

[Lotnicze Pogotowie Ratunkowe]		PROTOKÓŁ KONTROLI LĄDOWISKA			Data i godzina przeprowadzonej kontroli	
Zarządzający lądowiskiem		Sędziel Specjalistyczny im. Z. Biernackiego w Mielcu				
Nazwa lądowiska / Nr ewidencyjny ULC / Nr ewidencyjny w Instrukcji Operacyjnej cz. C LPR (H....)		Sędziel Mielec ULC 100 LPR 14320				
Skład zespołu kontrolującego		Andrzej Brzezinski Lotnicze Pogotowie Ratunkowe				
Przedstawiciel Zarządzającego		Krzysztof Bujek - Kier. ds. Gospodarczych tel 501 747 297				
Użyte skróty oznaczają: (zaznaczyć „x” odpowiednio)		S - Spełnia standardy związane z punktem listy kontrolnej		NS - Nie spełnia wszystkich standardów związanych z punktem listy kontrolnej		ND - Nie dotyczy
Lp.	Oceniany element	Wymagania			Opis sprawdzenia/Uwagi	
		S	NS	ND		
1	2	3	4	5	6	
I DOKUMENTACJA						
1	Dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska	X				
2	Opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego (jeśli dotyczy)			X		
3	Opinia Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska (jeśli dotyczy)			X		
4	Dokumentacja kartograficzna - mapy		X		} Edycje 2011 do aktualizacji: zgodnie z Roz. M.2	
5	Dokumentacja kartograficzna - profile pól wznoszenia i podejścia		X			
6	Instrukcja operacyjna lądowiska (dostępność dla załogi S - ca)		X			
7	Plan ratowniczy lądowiska		X			
8	Instrukcja Operacyjna lądowiska		X			
9	Znajomość obsługi urządzeń sterowania oświetleniem przez personel SOR (Izby Przyjęć)	X			Radio Ken 38	
10	Znajomość obsługi, środków łączności ze śmigłowcem przez personel SOR (Izby Przyjęć) (w polu uwagi-koń. 6" obok - wpisać aktualny nr tel. SOR / IP - kontakt dla załóg / dyspozytorów LPR)	X			tel SOR 17 7800 117	
11	Dziennik Gotowości Lądowiska (zalecane)	X			ostatni wpis 28.06.2024	
II OCENA STANU TECHNICZNEGO						
A POLE WZLOTÓW / PAS STARTOWY						
1	FATO Wymiary (kształt, kwadrat, prostokąt, okrąg)		X		38m x 38m SA nie ma	
2	Znaczniki granicy pola wzlotów		✓		brak oznakowania	
3	Strefa przyziemienia - TLOF Wymiary (kształt)		X		15m x 15m	
4	Stan ogólny nawierzchni		X		dostosować do Roz. M.2	
5	Znak identyfikacyjny lądowiska przyszpitalnego (krzyż, litera H)	X			brak krzyża / litery "H"	
6	Zabezpieczenia terenu poza czołowymi granicami pola wzlotów (ozn. przeszkód poza terenem lądowiska - linie SN/WN, maszty, budynki)	✓				
7	Ocena wizualna powierzchni podejścia i wznoszenia (1 i 6 dla naziemnych na dystansie 1km, 4, 5% dla wyniesionych na dystansie 3km: sprawdzić zgodność z dok. kartograficzną - I-Dokumentacja, pkt 5)	X			Topografia zgodna z planem	
8	Ocena wizualna przeszkód w rejonie lądowiska	X			brak przeszkód	

wci przynosił wstążkę

9	Ogrodzenie i oznakowanie terenu lądowiska	X			
B	OZNAKOWANIE ŚWIATŁAMI, ŚWIETLNY SYSTEM PODEJŚCIA				
1	Światła krawędziowe FATO (barwa)	X			Koszt ca 8,5m - dostosować
2	Światła strefy TLOF (barwa)	X			Koszt do Roz. M. Zdr
3	Światła kierunku podejścia (barwa, rozstaw*)	X			Koszt - przewidzieć w
4	Oświetlenie ogólne lądowiska (naświetlacze, halogeny, ustawienie, sprawdzenie rozdzielności załączania światła nawigacyjnych i oświetlenia ogólnego)	X			traktacie modernizacji: ustalać nie w jednym poziomie
5	Światłne urządzenia wspomagające lądowanie HAPI/APAPI			X	
6	Światłne urządzenia wspomagające lądowanie, SAGA lub równoważne			X	
7	Oświetlenie: wł.-wyl./sterowanie (pulpit, radiowe*, inne) (*podać częstotł., sposób sterowania radiem - załączane 3,5,7 impulsów >10, 20, 100%, jeśli inny > załączyć)	X			sterowanie z dyspozycji in. na 2 kolumny SOR
C	INFRASTRUKTURA				- wg procedury SOR
1	Wskaźnik kierunku wiatru (oświetlenie, stan rękawa, oświetlenie przeszkodowe)	X			Koszt
2	Lampa identyfikacyjna lądowiska	X			
3	Oznakowanie przeszkodowe dzienne	X			budynki przy ogrodzeniu po stronie wschodniej
4	Oznakowanie przeszkodowe nocne	X			
5	Monitoring (kamery CCV, rejestrator obrazu)	X			na Dyspozycji
6	Zabezpieczenie pożarowe (gaśnice, Punkt p.poż.)			X	sprzęt pierwszy jest wystarczający - podjąć z procedurami SOR
7	Zabezpieczenie ratownicze lądowiska (sprzęt ratowniczy na lądowiskach wyniesionych zgodnie z cz. 6 Załącznika 14 tom II ICAO)	X			
8	Dojazd do lądowiska	X			
III	PODSUMOWANIE I WNIOSKI				
A	Opis				
	<p>1. Spodniśko do operacji lotniczych w dzień i o nocy</p> <p>2. Stan dokumentacji i infrastruktury nie spełnia wymagań Roz. M. Zdr z 2018</p> <p>3. Zmienie linii światła-podejścia na up. strzałę kierunku</p>				
B	Zalecenia zespołu kontrolującego				
	<p>1. Podjąć sterowanie miejsc na celu dostosowania infrastruktury i dokumentacji do Roz. M. Zdr z 2018</p> <p>2. Wykonać poprawki melarskie na FATO (opaska) - biały krąg i litera "H" opaska TLOF (ziółta)</p> <p>3. Topole po stronie zachodniej do opłonięcia o co najmniej 8m</p> <p>4. Mieć na uwadze, że wskazane w traktacie Kontrola SOR ma być przynajmniej: będą wymagany przyanki</p>				
C	Do treści Protokołu kontrol. Przedstawiciel Zarządzającego zgłasza uwagi		TAK**	NIE	** - Oddzielny Załącznik
D	Data i podpis przedstawicieli Zarządzającego	Data i podpisy Zespołu Kontrolującego			
	<p>39-100 Miejsce, ul. Żeromskiego 22</p> <p>NIP: 817-7730-843 REG. 000308637</p> <p>tel. 17 78-00-101, fax 17 78-00-277</p>	<p>8.07.2024 B. B. B.</p>			